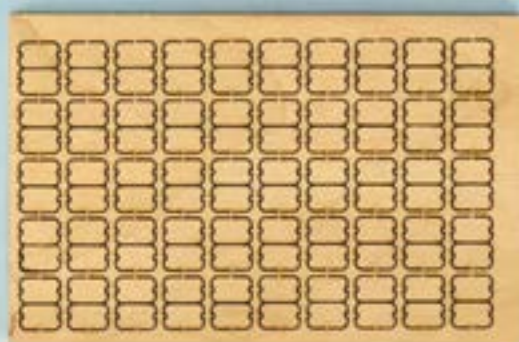


Одношкивные и двушкивные блоки и рым-болты

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ 126

- A** Рым-болты
- B** Двушкивные блоки
- C** Одношкивные блоки



Уважаемые читатели,

в журнале № 111 была размещена некорректная информация о комплектации выпуска. С данным выпуском вы получили 3 катушки черной нити диаметром 0,5 мм, которые являются верным вложением. Приносим извинения за доставленные неудобства.

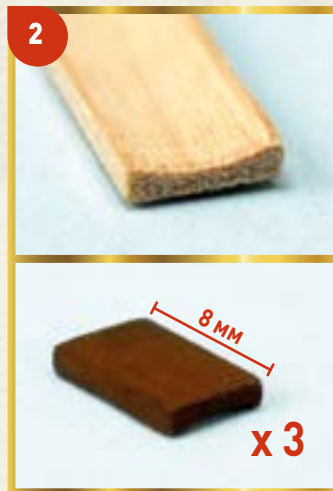
1



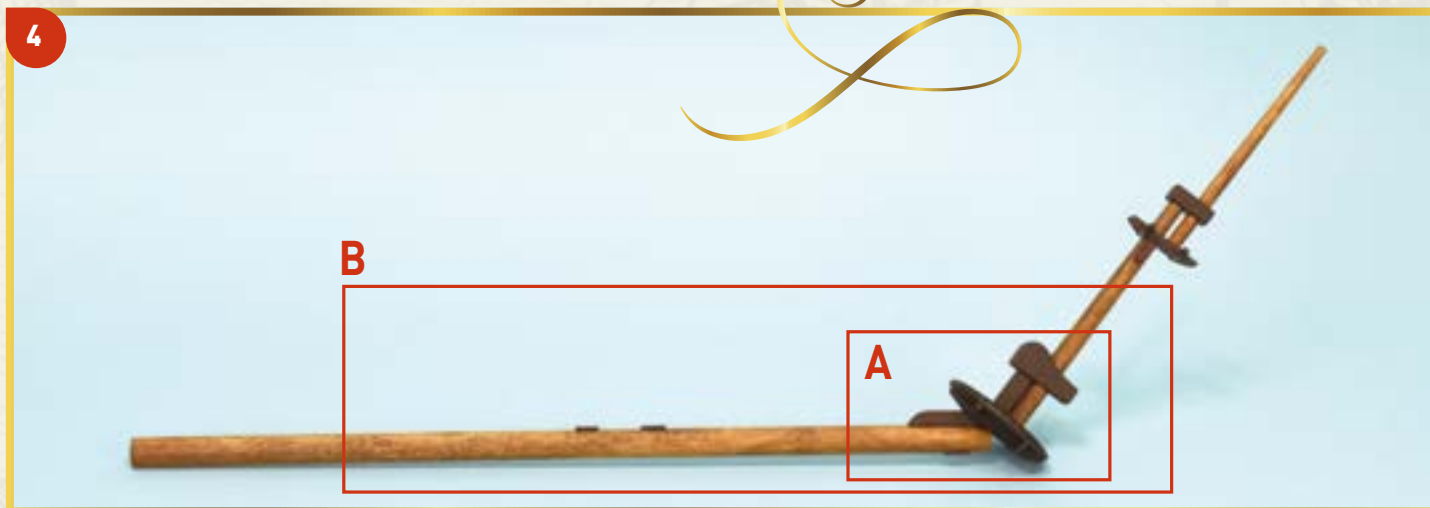
1 Начнем работу с одношкивных блоков, полученных вами с данным выпуском. Извлеките блоки из деревянной матрицы и обработайте их края наждачной бумагой; затем просверлите в каждом блоке отверстие диаметром 0,75 мм (помните, что отверстия делаются не по центру, а на расстоянии $\frac{2}{3}$ длины от края блока) и покройте блоки морилкой цвета «орех».



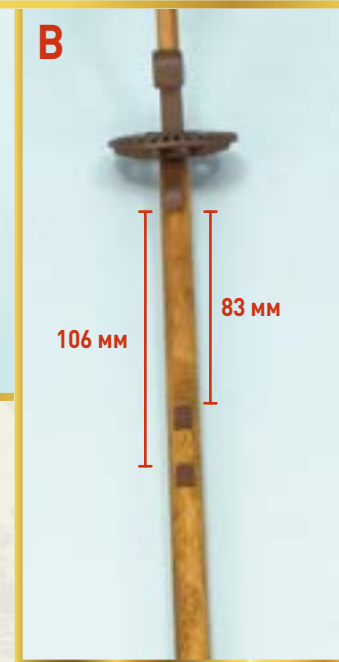
2 Теперь изготовим несколько деталей и установим их на бушприт. Возьмите фрагмент подготовленной вами планки, оставшийся неиспользованным на этапе 124. Отрежьте от него три сегмента длиной 8 мм каждый и покрасьте их краской цвета «умбра жженая».



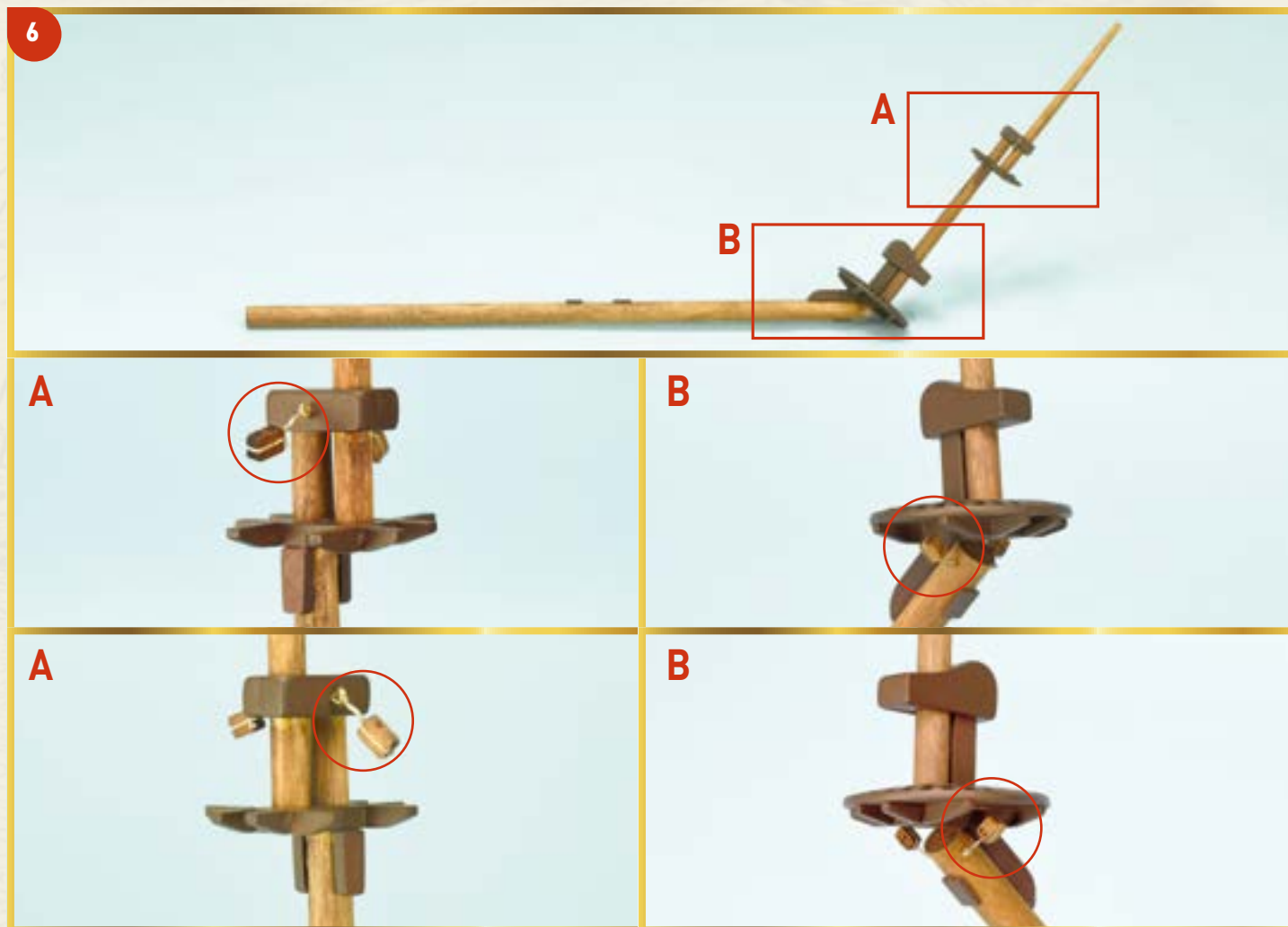
3 В соответствии с инструкциями выпуска 124 обвяжите нитью цвета «экрю» диаметром 0,15 мм несколько одношквивных блоков и привяжите к ним рым-болты.



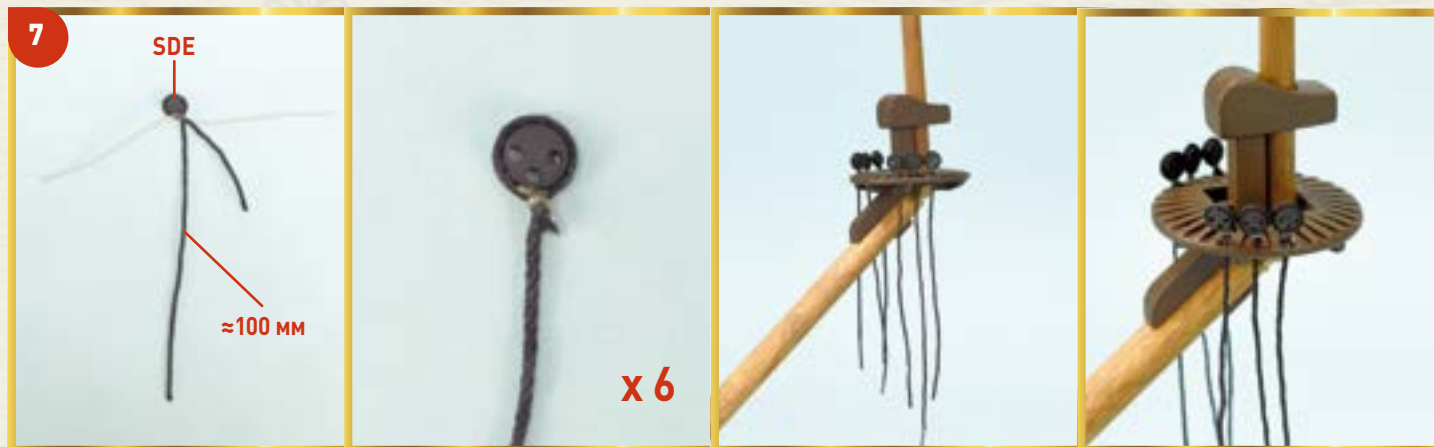
4 Приклейте на бушприт три кусочка планки, подготовленные в шаге 2. Перед приклеиванием внимательно рассмотрите фотографии, чтобы правильно расположить детали на бушприте.



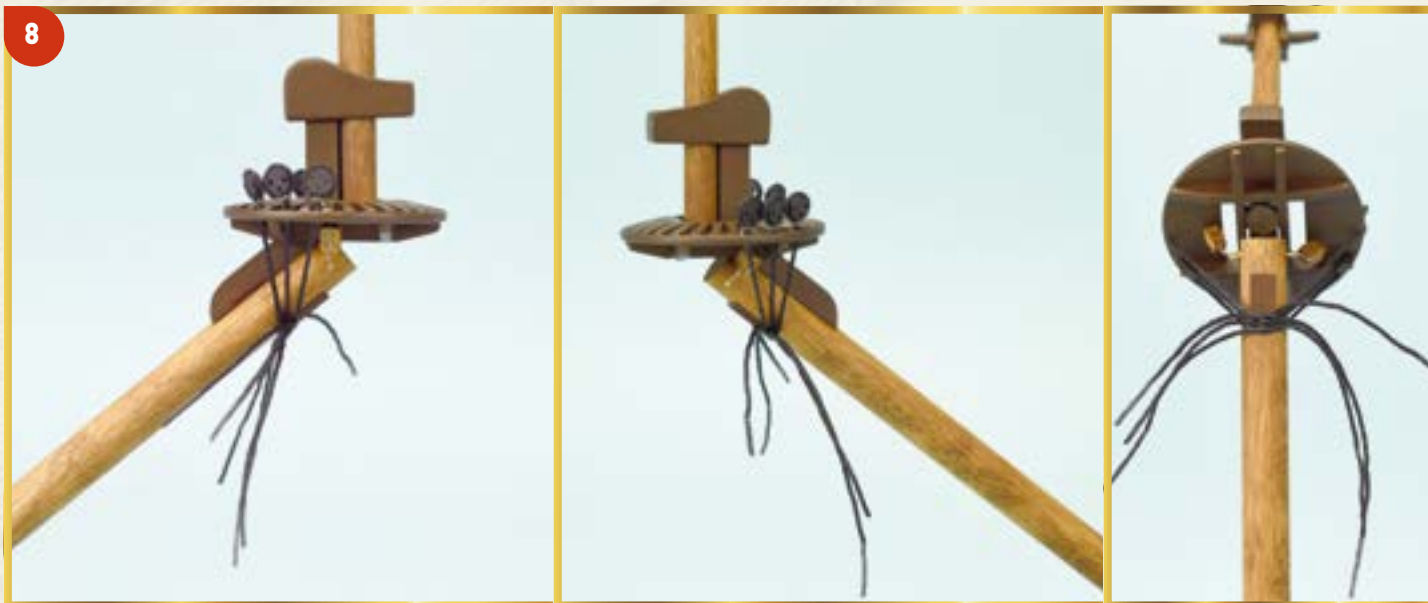
5 Покройте двушквивные блоки морилкой цвета «орех». Затем остропите некоторые из них нитью цвета «экрю» диаметром 0,15 мм и привяжите к ним рым-болты, как вы уже делали с одношквивными блоками.



6 Установите подготовленные вами блоки так, как показано на фотографиях: два одношкивных — на эзельгофте, а два двушкивных — на конце бушприта под марсовой площадкой.



7 Извлеките из деревянной матрицы, полученной с выпуском 122, юферс SDE и покрасьте его в черный цвет. Остропите данный юферс отрезком черной нити длиной около 100 мм (полученной вами с выпуском 111), закрепите строп бензелью, сделанной из нити цвета «экрю» диаметром 0,15 мм. Затем нанесите на бензель каплю клея и обрежьте лишний конец нити. Обратите внимание: отверстия юферса должны быть расположены именно так, как показано на второй фотографии. Аналогичным образом подготовьте еще пять юферсов. Наконец, установите юферсы на краю марсовой площадки бушприта, пропустив их стропы в отверстия, расположенные по бокам марса, — по три с каждой стороны.



8

8 Закрепите стропы юферсов под бушпритом, связав их попарно под наделкой, приклеенной вами к бушприту в шаге 4. Закрепите каждый узелок каплей клея и обрежьте излишки нитей.



9

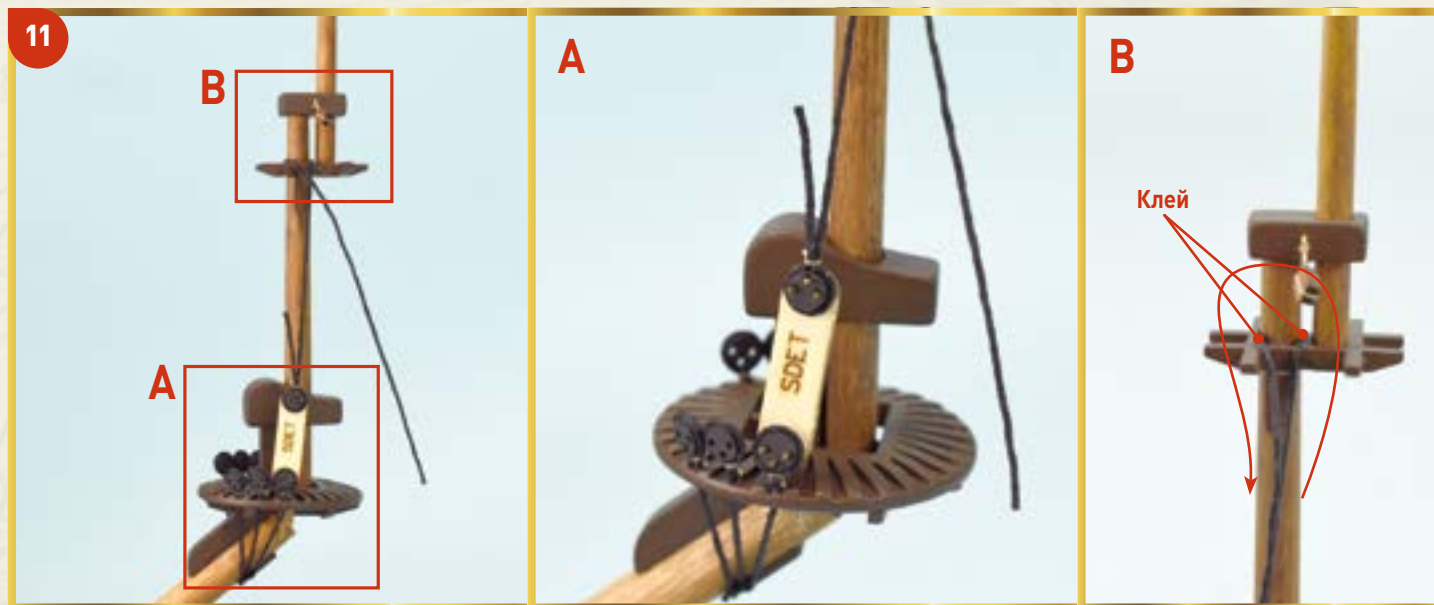
9 Подготовьте еще один юферс SDE, проделав все операции шага 7. На этот раз используйте черную нить длиной около 150 мм и не обрезайте ее второй конец, выходящий из бензеля.



10



10 Извлеките из деревянной матрицы, полученной с выпуском 123, деталь SDET. Вставьте и вклейте в отверстия этой детали шесть гвоздиков: таким образом вы получите приспособление, которое понадобится вам для того, чтобы обеспечить одинаковое расстояние между юферсами талей вант.

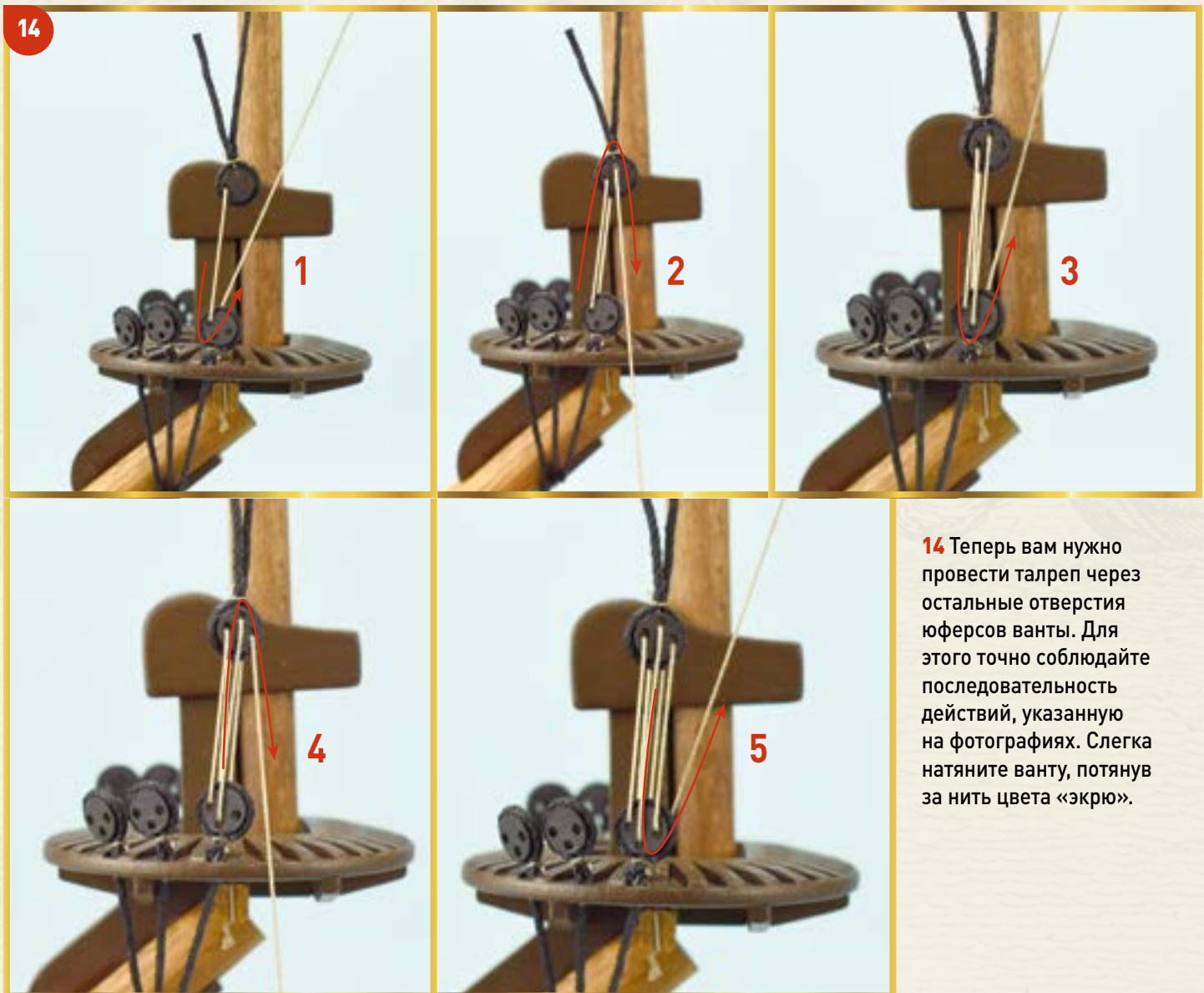


11 Вставьте гвоздики сделанного в предыдущем шаге приспособления в отверстия первого из юферсов, установленных на марсе, и в отверстия юферса, изготовленного в шаге 9. Проведите нить этого юферса вокруг блинда-стенги над салингом так, как показано в части В, слегка натяните ее и закрепите небольшим количеством клея. Первая ванта готова.



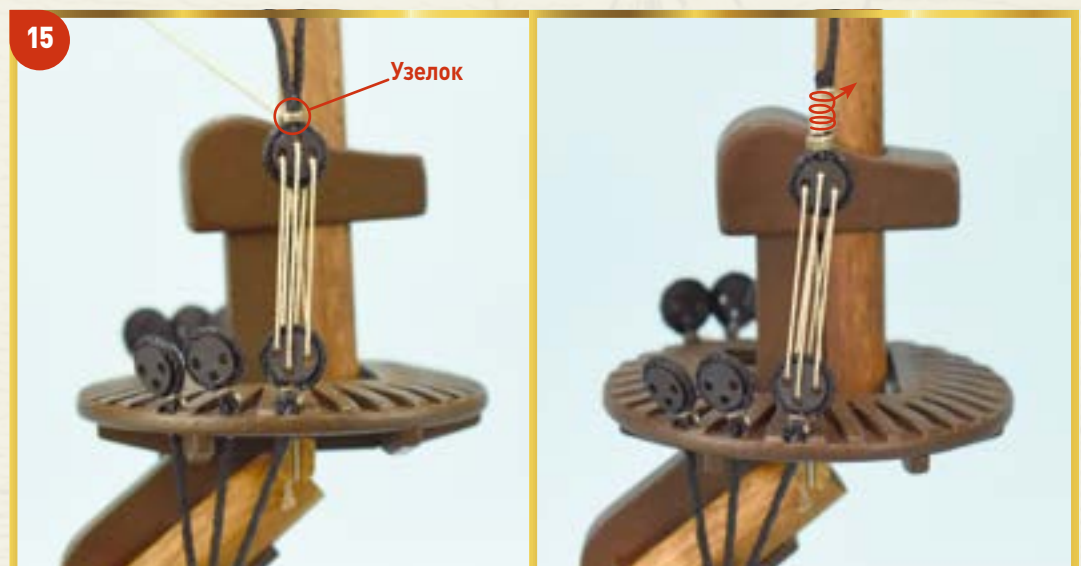
12 Осторожно снимите юферсы с детали SDET и обрежьте излишки нити, проведенной вокруг блинда-стенги.

13 Отрежьте фрагмент нити цвета «экрю» диаметром 0,15 мм и длиной около 20 см. На конце нити завяжите узелок, закрепите его каплей клея и обрежьте выступающий кончик. Проденьте эту нить в отверстие верхнего юферса так, как показано на фотографии: узелок должен находиться на внутренней стороне юферса.



14 Теперь вам нужно провести талреп через остальные отверстия юферсов ванты. Для этого точно соблюдайте последовательность действий, указанную на фотографиях. Слегка натяните ванту, потянув за нить цвета «экрю».

15 После того как вы провели талреп во все отверстия юферсов, вам останется лишь закрепить его. Сначала завяжите узелок над верхним юферсом и зафиксируйте его каплей клея, затем сделайте 10–12 витков талрепа вокруг ванты и завяжите второй узелок. Наконец, обрежьте излишки нитей — и черной, и цвета «экрю»





16 Теперь установите ванту на левой стороне бушприта, симметрично повторив все операции шагов 11–15. Обратите внимание на то, чтобы данная ванта была натянута так же, как и первая: это поможет избежать перекоса блинда-стенъги на одну сторону.



17 Установите оставшиеся четыре ванты, поочередно работая то с одной, то с другой стороны, и в результате ваша блинда-стенъга будет стоять совершенно ровно.

